

Abgas Rückführ Ventil (AGR-Ventil)

Erneuern (Ford Focus 2 1.6 Diesel)

Der erste Arbeitsschritt ist Motorhaube öffnen und die Motorverkleidung abzumontieren.

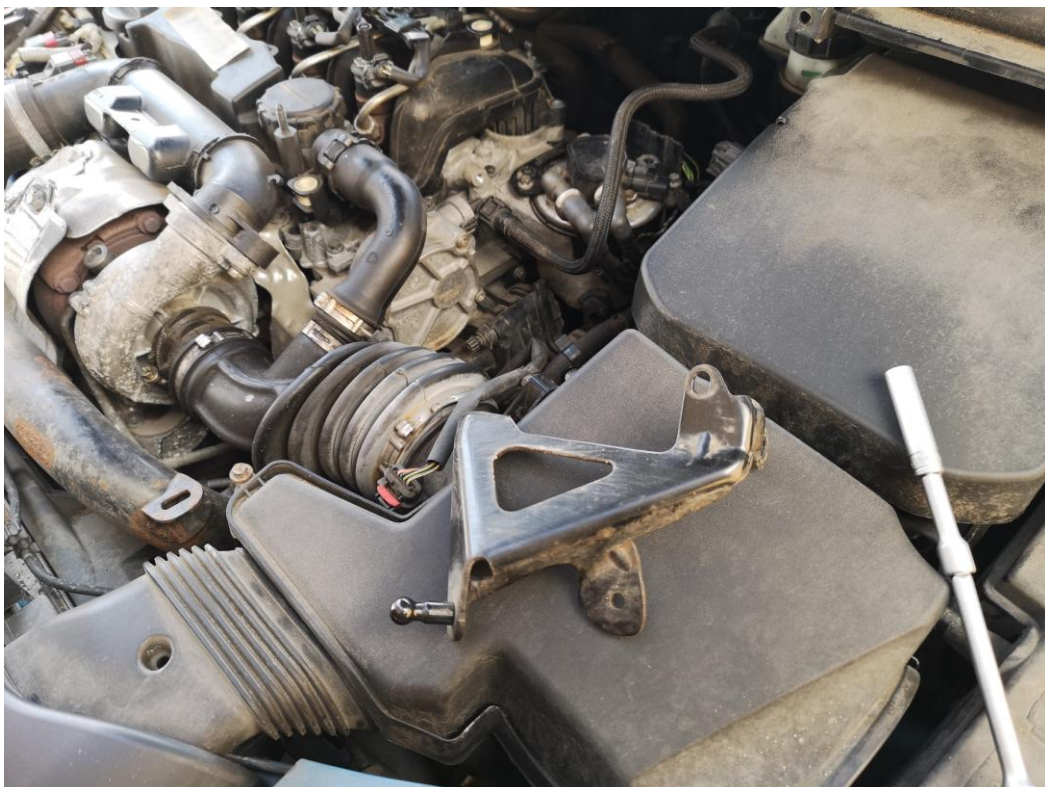
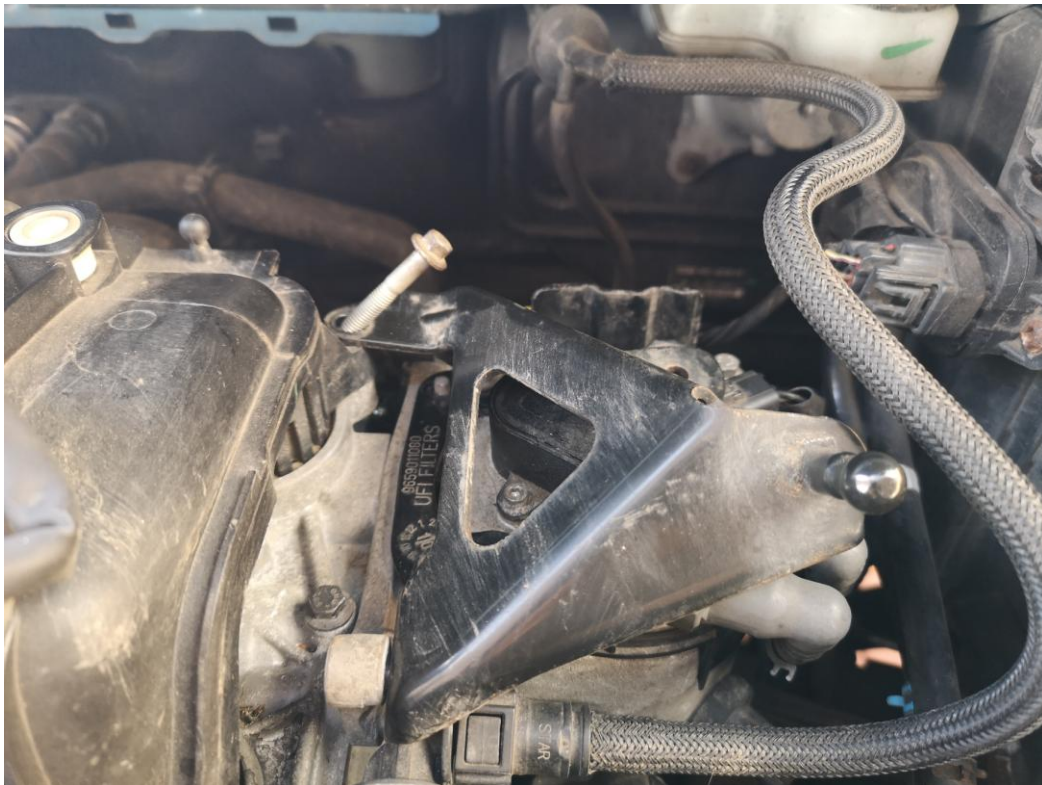
Diese ist meist mit einer oder diesem Fall zwei 10er Muttern befestigt.

Nötige Werkzeuge sind ¼ Zoll Knarrekasten , Kleiner schmaler Schlitzschraubendreher, Spezialzange für Klick-in-Schellen, Stabmagnet oder Greifer wäre eventuell auch nötig 😊



Das AGR Ventil befindet sich hinter dem Kraftstofffilter.

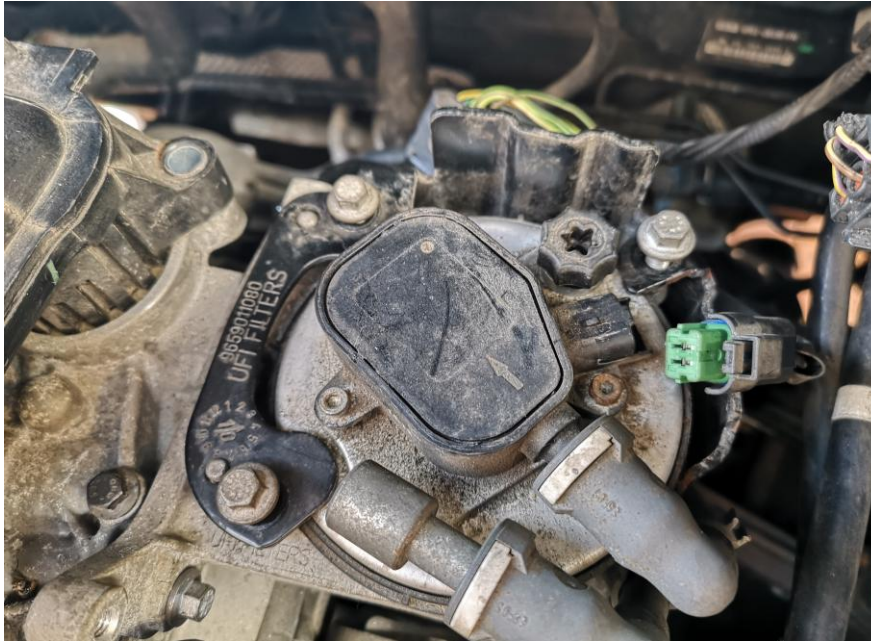
Zuerst muss die schwarze Metallhalterung (Motorabdeckung) abmontiert werden.



Jetzt ist der Weg frei zum Dieselfilter.



Zuerst den Schwarzen Schlauch der mit einem Bajonettverschluss befestigt ist abziehen und noch oben rechts legen. Klips oben und unten zusammendrücken und ziehen.



Anschließend den Stecker vom Dieselfilter ziehen. Hier am besten mit dem kleinen schalen Schlitzschraubendreher die Verriegelung etwas an hebeln. Geht meist besser.

Als nächstes die 3 Schrauben vom Haltekäfig (Dieselfilter) lösen und entfernen. Den Käfig kann man hinten rechts in die Ecke legen. Ist genug Platz. Dieselfilter nach oben rausziehen. Die Dieselleitungen müssen nicht ab!!! Ach den Filter kann man so bei Seite oben rechts in die Ecke schieben.

Jetzt kann man den Alu halter (3 Schrauben) vom Dieselfilter vom Zylinderkopf abschrauben.

Nun hat man freien Zugang zum AGR Ventil.



Das AGR Ventil ist mit 2 langen Schrauben von hinten und einer Klick-in-Schelle befestigt.

Als erstes Stecker vom Elektromotor des Ventils abziehen.



Schelle lösen und schrauben raus drehen. Eine Metalldichtung ist zwischen Agr Ventil und Motor!

Das Ventil kann nun durch eine leichte Drehbewegung rausgenommen werden.



Schelle auf Beschädigung prüfen. Muss sonst ersetzt werden.



Der Einbau geht natürlich in umgekehrter Reihenfolge!

Neuteil natürlich Sichtprüfen ob alles i.O ist.



Appell an alle die Geld sparen wollen.

Bitte keine Billigscheiße verbauen. Die Dinger halten nicht !!

Beim zusammenbau noch auf folgende 2 Sachen achten.

Wenn man die schrauben vom AGR Ventil nicht mit der Hand angesetzt bekommt muss das Verteilerrohr von der AGR Einheit nur leicht gelöst werden.



Diese Mutter ist leicht zugänglich. Langnuss ist hier vorteilhaft.



Wenn später beim zusammenbau der schwarze Haltekäfig vom Dieselfilter wieder befestigt wird

Sollten die Kraftstoffleitungen wieder in die Halterungen eingeklipst werden.

Anschließend noch mit dem Diagnosegerät (wenn nötig) Fehlercode löschen.

Sollten sie aus irgendeinem Grund dennoch die Dieselleitungen abgezogen haben oder sogar einen neuen Filter beim Zusammenbau benutzen müssen sie dran denken vor dem ersten Starten den Kraftstoff Filter zu entlüften. Sonst springt der Wagen nicht an weil eine Schutzvorrichtung eingreift der die Dieselpumpe rettet!!!

