

Motor 20S auf 20E (Steuergehäuse)



Beim 20S Steuergehäuse ist in Höhe der Kurbelwelle ein Anschluss für die mechanische Benzinpumpe (Vergaseranlage). Da der 20E (Einspritzer) eine elektrische Benzinpumpe hat benötigt er die alte Förderanlage nicht mehr. Diese lässt sich recht schnell und einfach entfernen und verschließen ohne direkt das ganze Steuergehäuse zu wechseln.



Wenn die Pumpe ausgebaut ist kann man eine kleine Papierschablone anfertigen.



Mit dieser kann man dann einen Deckel fertigen. Hierzu nimmt man am besten dickes Stahl oder Aluminium. Hier zu sehen ist ein Deckel aus Aluminium in der Stärke 3mm.



Desweiteren wird mit derselben Schablone eine Dichtung aus dicken Dichtpapier gefertigt .Der Zusammenbau ist dann recht simpel. Zwischen Motor und Dichtung habe ich noch zusätzlich Motordichtmasse aufgetragen.



Fertig.

7
CONVERSIONS