

## **Bremsenwechsel Hinterachse mit integrierter Trommelbremse (Handbremse)**

Der erste Arbeitsschritt ist das Auto aufzubocken und die Räder zu entfernen.

**Handbremse muss gelöst sein.**



Als erstes werden dann die Zentrierschraube von der Bremscheibe sowie der Bremssattel abmontiert.



Zangenklammer behutsam lösen.



Kunststoffkappen (2stk) von der Gummi umantlung der Hülsenschrauben entfernen.  
Anschließend mit einem 7mm Inbuswerkzeug die Hülsenschrauben öffnen.



Die Bremszange kann nun von der Befestigung mit den Bremsklötzen entnommen werden. VORSICHT ist hier wegen der Bremsleitung. Sie darf nicht geknickt gezogen oder verdreht werden. Nachdem die Zange auf seite gelegt ist kann die Halterung der Bremszange gelöst werden. Hier sind meist 2 Sechskant /Torx oder Vielzahnschrauben verbaut.





Jetzt wird es etwas Knifflig. Man muss die Bremsscheibe auf die Position drehen wo die Verstellung von der Trommelbremse ist. Es ist eine Verstellung mit einer Sternenmutter die mit einem Schraubenzieher gedreht werden kann (in einen der nächsten Bilder zu sehen). So kann man falls die Bremsscheiben nicht so runter zu bekommen sind die Bremsbacken zusammen drehen.



Ist die Bremsscheibe ab kommt die innenliegende Trommelbremse zum vorschein.





Jetzt wird die Trommelbremse zerlegt. Hierzu die Haltefedern der Bremsbacken vom Ankerblech mit einer Drehbewegung lösen. (Gibt unterschiedliche Varianten) und zugfedern inkl. Verstellereinheit abmontieren.



Wie hier auf dem Foto zu erkennen ist (von oben)

Bremseneinstell Einheit

Zugfeder Oben

Haltefeder Unten





Die Bremse ist nun vollständig zerlegt und das Ankerblech kann gereinigt und mit Bremsenpaste oder Spray behandelt werden.

**Der Zusammenbau fängt damit an das man von unten nach oben zusammensetzt.**



Also wird als erstes die beiden Bremsbacken mit der Unteren Haltefeder zusammgefügt und an das Ankerblech um die Radnabe eingebaut.





Danach können Verstellung und Zugfeder oben ein gehangen werden.



Anschließend werden die Beiden Ankerblechfedern wieder mit reindrücken und drehen befestigt.



**Dieses Bild soll zeigen wie die Einstellung der Bremse mittels Schraubendreher gehandhabt wird.**



Ist die Trommel zusammen kann die neue Bremsscheibe drauf gesteckt werden. Anschließend die neue Zentrierschraube einsetzen.





Bremstrommel kann nun eingestellt werden.

### **Grundeinstellung für beide Seiten !!!**

#### **Handbremse muss gelöst sein.**

Mit dem Schraubendreher das Sternrad der Einstelleinheit solange aufdrehen bis die Bremse fest/zu ist und die Scheibe sich nicht mehr bewegen lässt.

- Als nächstes 3 Zähne zurückdrehen.
- Prüfen ob die Scheiben wieder drehen.
- Zähne der Handbremse prüfen ggfls. nachjustieren.





Nächster Schritt ist die gesäuberte Halterung der Bremszange wieder an der Radnabe zu befestigen. Hierzu Drehmomentwerte beachten. In der Regel 120NM +/-



Den Kolben der Bremszange mit einem Rückdreher-Werkzeug wieder rein drehen. Vorsicht nicht die Kolbenmanschette kaputt machen !!!

Jetzt können die neuen Bremsbeläge und die Bremszange wieder eingebaut werden.  
Kunststoffdeckel der Hülsenschrauben nicht vergessen.

Zangenklammer einsetzen.



Die Bremse ist nun fertig zusammengesetzt. Räder drauf und Probefahrt machen. Vor der ersten Fahrt natürlich erst die Bremse auf druck pumpen damit die zurückgedrehten Kolben wieder mit den Belägen an der Bremsscheibe anliegen. Die ersten Kilometer Bremse einfahren !!!

**Natürlich können einige Bremsen etwas variieren vom Aufbau/Zusammenbau im Prinzip ist es aber das selbe .**

**CoZedot  
CONVERSIONS**